



ALS GMV-A

Magnetpumpe für Fett-Kartusche

Funktionsweise:

Bei der Saugphase im Pumpenelement gleitet der Förderkolben durch Federkraft zurück. Dabei wird die Eintrittsbohrung am Pumpenelement freigegeben. Eine definierte Schmierstoffmenge fließt in das Pumpenelement ein. Beim Arbeitshub wird der Schmierstoff durch den Kolben an den Auslass gefördert. Ein eingebautes Rückschlagventil am Pumpenanschluss verhindert das Zurückfließen des geförderten Schmierstoffes.

Bild	1	
Typ	ALS GMV-A Magnetpumpe	
Anschluss	G 1/8 ø 6mm	
Abgänge / Fett	1x G 1/8 i, optional mit Progressivverteiler bis zu 8 Abgängen möglich	
Behälter	Kunststoff	
Behälter - ø	ca. 53 mm	
Behälterhöhe	ca. 260 mm	
Fördermenge	0,025 ml / 25 mm ³ pro Hub	
Temperaturbereich	+10 °C bis +50 °C	
Medium / Fett	NLGI-Klasse 1 und 2	
Werkstoff	Stahl und Aluminium	
Dichtung	Viton	
Einbaulage	abhängig vom Fett, sonst beliebig	
Leerkartusche 400g	13125	
Spannung	24 V DC	
Strom	5,0 A	1,27 A
Ansteuer / Ruhezeit	min. 0,25s	
Einschaltdauer ED	25%	100%
Förderdruck	100 bar	60 bar
Pumpe ohne Kartusche	14789	14786
Pumpe mit Steuerung	14790	14787
Zuzüglich Preis für ALS Fettbehälter, Fett- und Füllkosten		

ALS GMV-A

Magnetpumpe für ALS-Fettbehälter

24 V DC

0 °C bis +60 °C

Datenpuffer 10 Jahre

15 versch. Schaltzyklen

indiv. Abgabemengen

Art.-Nr. 14819



Zubehör: ALS-Zeitsteuerung

Bild	2	
Typ	ALS GMV-A Magnetpumpe	
Anschluss	G 1/8 ø 6mm	
Abgänge / Fett	1x G 1/8 i, optional mit Progressivverteiler bis zu 8 Abgängen möglich	
Behälter	transparent., schlagfestem Kunststoff	
Behälter - ø	115 mm	
Behälterhöhe	150 mm	
Fördermenge	0,025 ml / 25 mm ³ pro Hub	
Temperaturbereich	+10 °C bis +50 °C	
Medium / Fett	NLGI-Klasse 1 und 2	
Werkstoff	Stahl und Aluminium	
Dichtung	Viton	
Einbaulage	abhängig vom Fett, sonst beliebig	
ALS Fettbehälter	14202	
Spannung	24 V DC	
Strom	5,0 A	1,27 A
Ansteuer / Ruhezeit	min. 0,25s	
Einschaltdauer ED	25%	100%
Förderdruck	100 bar	60 bar
Pumpe ohne Fettbehälter	14788	14785
Zuzüglich Preis für ALS Fettbehälter, Fett- und Füllkosten		



ALS GMI-A

Magnetpumpe für Öl

Funktionsweise:

Die kompakte Bauweise dieser Ölförderpumpe erlaubt es, die Pumpe problemlos einzusetzen und zu montieren. Durch die gezielte Ölschmierung wird dazu beigetragen, die Lebensdauer und Effizienz von Ihrer Maschine zu erhöhen und gleichzeitig die Betriebskosten zu reduzieren.

ALS Magnetpumpe

für Öl

Funktionsweise:

Durch den federbelasteten Förderkolben wird bei Inbetriebnahme der Pumpe der Schmierstoff angesaugt. Dabei wird die Eintrittsbohrung am Pumpenelement freigegeben. Eine definierte Schmierstoffmenge fließt in das Pumpenelement ein. Beim Arbeitshub wird der Schmierstoff durch den Kolben an den Auslass gefördert. Ein eingebautes Rückschlagventil am Pumpenanschluss verhindert das Zurückfließen des geförderten Schmierstoffs.

Bild	3
Typ	ALS GMI-A Magnetpumpe
Anschluss	G 1/8 i
Abgang / Öl	1
Behälter	transparenter, schlagfester Kunststoff
Behälter-Ø	115 mm
Behälterhöhe	150 mm
Menge / Hubzahl	0,03 ml/30 mm ³ pro Hub/max. 100 U/min
Temperaturbereich	-10 °C bis +50 °C
Medium / Öl	von 11 bis 1900 cP
Werkstoff	Aluminium
Dichtung	Viton
Einbaulage	senkrecht
Spannung	24 V DC / Nennstrom 1,27 A 230 V AC auf Anfrage
Ansteuer/ Ruhezeit	ca 0,1 s / 0,25 s
Einschaltdauer ED	100%
Förderdruck	20 bar
Ansteuer/Ruhezeit	min. 0,25 s
Pumpe ohne Ölbehälter	14841
ALS Zeitsteuerung	14819
ALS Ölbehälter	14091
Schutzart	IP 55
Zuzüglich Preis für ALS Ölbehälter, Fett- und Füllkosten	

Bild	4
Typ	ALS Magnetpumpe
Anschluss M 10x1 i	2,3 oder 4 Abgänge
Behälterinhalt	460 ml bei Öl
Druck	ca. 5 bar
Behälter	transparenter, schlagfester Kunststoff
Behälter-Ø	115 mm
Behälterhöhe	150 mm
Fördermenge	0,025 ml pro Hub
Temperaturbereich	-5 °C bis +60 °C
Wegeventil	
Viskosität bei Öl	11 – 1900 cP (mm ² /s) temperaturunabhängig
NLGI Klasse bei Fett	-----
Hubmagnet	einfachwirkender Zylinder
Optional: Signalgeber	im Pumpengehäuse
Schutzart	Hubmagnet IP / Stecker IP 54
Spannung	24 V DC
Nennstrom	1,2 A
Relative Einschaltdauer	100%
Pumpe u. 2 Abgänge	14088
Pumpe u. 3 Abgänge	14089
Pumpe u. 4 Abgänge	14090
Zuzüglich Preis für ALS Ölbehälter, Fett- und Füllkosten	